

**FERTEC** 

LA TECNOLOGÍA NOS PERMITE AMPLIAR  
LOS LÍMITES, ESTAR UN PASO MÁS ALLÁ



# FERTIL 618 / FERTIL 824

**FERTILIZADORA AUTOPROPULSADA  
SERIE 5 / ADAPTIVE DESIGN**

La más alta tecnología en equipos para fertilización, desarrollada para la aplicación precisa y uniforme de fertilizantes en dosis fija o variable.

El innovador concepto ADAPTIVE DESIGN, exclusivo de Fertec, permite la distribución de fertilizantes granulados, enmiendas orgánicas o calcáreos, áridos y semillas con el mismo equipo.



**MÁXIMO ANCHO DE LABOR CON EL MÍNIMO COEFICIENTE DE VARIACIÓN**

El sistema de distribución de doble plato y aletas asimétricas permite la selección del ancho de labor y el patrón de distribución en función de la necesidad del usuario y el producto aplicado.



**ADAPTIVE DESIGN**

La cinta transportadora de PVC y 800 mm de ancho, montada sobre bancadas plásticas de baja fricción, permite a la línea Serie 5 adaptarse a la aplicación de materiales diversos como estiércol, arena, semillas o enmiendas calcáreas.



**CONTROL TOTAL DE DOSIS A TASA FIJA O VARIABLE**

**CALIDAD CONSTRUCTIVA GLOBAL**

Construidas en acero inoxidable abulonado, bajo un estricto sistema de calidad, las fertilizadoras Serie 5 cumplen con los más altos estándares internacionales, ofreciendo al operador condiciones de regulación, operación y mantenimiento seguras y eficientes.

**/////// EQUIPAMIENTO 618 / 824**

Motor CUMINNS 6CT 8.3l turbo / Motor CUMINNS 6CTA 8.3l turbo aftercooler.

Potencia 180 HP a 2200 rpm. / Potencia 234 HP a 2200 rpm.

Torque 78 Kgm a 1500 rpm. / Torque 90 Kgm a 1500 rpm. Transmisión EATON 6 velocidades.

6000 litros – 8 toneladas / 8000 litros – 10 toneladas.

Eje trasero con diferencial alta y baja y reductores epicicoidales finales de rueda

Chasis de construcción totalmente abulonada, extra reforzada con largueros de acero micro aleado conformado en frío.

Reflectores frontales y laterales para trabajo nocturno. Balizas reglamentarias para el traslado en ruta. Luces reglamentarias para la circulación en rutas y caminos

Suspensión neumática con sistema de auto nivelación en función al estado de carga.

Frenos a discos en las cuatro ruedas, con doble cáliper por rueda.

**Dirección hidrostática** con Sistema Load Sensing independiente del circuito hidráulico de aplicación con cilindros co

Radio de giro 8 metros que le da gran agilidad de maniobras en trabajo y traslado.